

## **REGLEMENT WEDSTRIJD VLAAMSE FIETSFRASTRUCTUURPROJECTEN**

---

### **DOELSTELLINGEN**

De wedstrijd georganiseerd door Stad en Architectuur in samenwerking met Fietsberaad Vlaanderen heeft als doelstelling

- Vlaamse fietsinfrastructuurprojecten in de verf te zetten die aantonen hoe onze steden en gemeenten leefbaarder worden door in te zetten op fietsvriendelijke infrastructuur.
- op het belang te wijzen van een zorgvuldige vormgeving en hoge ontwerp kwaliteit als sleutel voor het succes van fietsinfrastructuurprojecten.
- de aandacht te vestigen op een verknoping van de disciplines stedenbouw, landschapsontworp en mobiliteit en het debat te voeren over een kwalitatieve geïntegreerde aanpak van duurzame mobiliteit.

### **DEELNAME**

- De wedstrijd omvat projecten gerealiseerd op het grondgebied van Vlaanderen, Brussel inclus. Nationaliteit of domicilie van de ontwerper is van geen belang.
- Projecten kunnen worden ingezonden door de ontwerper, of door de initiatiefnemer (eigenaar, projectontwikkelaar, overheidsinstelling, ...). Eenzelfde persoon kan meerdere projecten indienen.
- Alleen gerealiseerde projecten, voorlopig of definitief opgeleverd tussen 1 januari 2010 en 1 januari 2021, komen in aanmerking.
- De projecten behoren tot de disciplines architectuur, stedenbouw, landschapsarchitectuur en infrastructuur. In aanmerking komen fietswegen, -bruggen, -tunnels, -stallingen maar ook ontwerpen voor de publieke ruimte (pleinen, parken, woonomgevingen, ...) onder de voorwaarde dat de realisatie van kwaliteitsvolle fietsinfrastructuur een essentieel deel uitmaakt van de ontwerpopgave.

### **ORGANISATIE & TIJDSCHHEMA**

- Stad en Architectuur vzw is belast met de uitvoering van de wedstrijd en wordt hierbij ondersteund door Fietsberaad Vlaanderen.
- Tijdschema:
  - Lancering oproep: 1 december 2020
  - Indiening projecten: 1 maart 2021
  - Tentoonstelling & presentatie op website: 9 september tot 7 november 2021
  - Bekendmaking prijswinnaar: oktober 2021
- (Een selectie van) de ingestuurde projecten worden mogelijk opgenomen in een brochure.

### **JURERING & PRIJZEN**

- Stad en Architectuur stelt een vakjury samen die bestaat uit vijf deskundigen op het gebied van architectuur, stedenbouw, landschapsontworp en mobiliteit. De leden van de vakjury zijn van deelneming uitgesloten.
- De selectie van de projecten gebeurt in verschillende stappen:
  - In de eerste fase worden alle ingediende projecten voorgelegd aan de vakjury die de projecten toetst op volledigheid en overeenstemming met de doelstelling. Is de vakjury van mening dat er waardevolle, relevante projecten niet zijn ingediend maar die wel beantwoorden aan de doelstelling, dan kan zij besluiten om de ontwerper alsnog uit te nodigen het betreffende project in te dienen.
  - In een tweede fase beslist de vakjury welke projecten het meest interessant en representatief zijn om een onderdeel te vormen van de tentoonstelling 'BIKE! Reclaim the city' in het najaar 2021 en op een aparte website voorgesteld te worden. Voor deze beoordeling kan bijkomende informatie worden opgevraagd.
- De vakjury duidt uit alle projecten vijf finalisten aan en de winnaar van de vakjury. De vakjury legt haar bevindingen vast in een juryverslag.
- Bij de beoordeling houdt de jury rekening met de volgende criteria:
  - Landschappelijke elementen en integratie in de omgeving
  - Functionaliteit en gebruikswaarde

- Materiaalgebruik en fietskwaliteit
- Vernieuwende aanpak van en impact op fietsmobiliteit
- Verweving met andere functies
- Er is geen prijzengeld verbonden aan de prijs, maar Stad en Architectuur zal ruchtbaarheid geven aan de toekenning tot finalist en prijswinnaar. Ze zal ook pers, politici en experts uitnodigen en zo impact verzekeren.

## DEELNEMINGSDOSSIER

- De deelnemingsdossiers dienen in het Nederlands te zijn opgesteld en moeten bevatten:
  - het ondertekende inschrijvingsformulier
  - een volledig ingevulde presentatiefiche als pdf-document op basis van de template 'projectfiche fietsinfrastructuur', te downloaden als Powerpoint- of inDesign-document op [www.stadenarchitectuur.be](http://www.stadenarchitectuur.be) (homepagina)
  - een technisch dossier, enkel in digitale vorm, bestaande uit volgende bestanden:
    - alle relevante tekeningen van het project incl. inbedding in de omgeving, in pdf of eps-formaat.
    - minstens 5, maximaal 15 afbeeldingen van het project, incl. de omgeving, in jpg-formaat, grootte afbeelding 15x21 cm bij een resolutie van 300dpi. Een foto van de oorspronkelijke situatie voor realisatie van het project is wenselijk.
    - een presentatietekst van het project, max. 3000 tekens exclusief spaties, als word-document
    - omschrijving van de aanpak, het proces en de samenwerking tussen betrokkenen als video- of audio-opname van min. 2 max. 4 minuten
  - een eenvoudige verklaring dat de opdrachtgever akkoord gaat met deelname en eventuele tentoonstelling van het project
  - aangifte van eventueel in acht te nemen vermelding van auteurs (van foto's)
- De deelnemingsdossiers bereiken ten laatste op 1 maart 2021 Stad en Architectuur vzw. Aflevering kan per e-mail ([info@stadenarchitectuur.be](mailto:info@stadenarchitectuur.be)), per post (Rijschoolstraat 4/201, 3000 Leuven (poststempel geldt als bewijs)) of op 1 maart op het kantoor van Stad en Architectuur (Tweebronnengebouw, Diestsestr. 49, Leuven) tot 16 uur!
- Door de indiening van projecten verlenen de deelnemers kosteloos het recht aan Stad en Architectuur/Fietsberaad Vlaanderen om de afbeeldingen en plannen van het werk te reproduceren, te verspreiden en publiek tentoon te stellen door middel van folders, affiches, websites, tentoonstellingen, brochures e.d. in verband met deze prijs.
- De indiening impliceert verder de toestemming van andere belanghebbenden dan de indiener (betrokken semioverheden, bedrijven, fotografen etc.). Hiervoor te zorgen, ligt in de verantwoordelijkheid van de indiener.