

Louisa d'Havebrug Gent

Schakel in een
fietsvriendelijke stad



ADRES
Stropkaai – Bellevuepark
9000 Gent

ONTWERPER
OYO architects bv
ARCH&TECO

OPDRACHTGEVER
Stad Gent

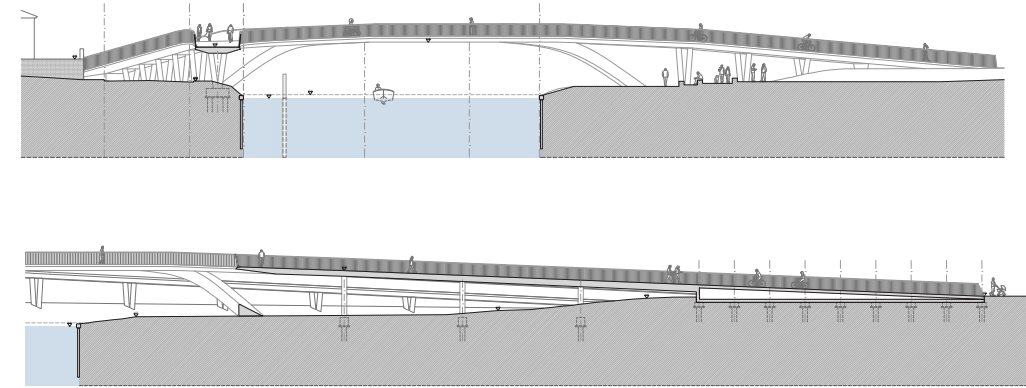
STUDIEBUREAUS
Gamaco Engineers sa
Seco Group

AANNEMERS
Perseyn nv

42



© Dewald van Heidsingen



43



© Dewald van Heidsingen

— **D**e Louisa d'Havebrug verbindt zeer dichtbebouwde buurten met elkaar, maar legt ook een belangrijke verbinding in het stedelijk fietsnetwerk tussen stadscentrum, UZ Gent en Station Gent-Sint-Pieters. Het Bellevuepark aan de ene kant vormt een schakel in de groenas 'Scheldemeander', waardoor een kralensnoer van parken verbonden wordt met fiets- en wandelpaden. De Stropkaai aan de andere kant maakt deel uit van een fietsroute naar Merelbeke en de Ghelamco-Arena. Om de fietsenstroom veilig naar de brug toe te leiden, zijn de Stropkaai en Toemaatragel ingericht als fietsstraat.

De aanleg van de Louisa d'Havebrug past binnen de doelstelling van de Stad Gent om het aandeel van het fietsgebruik in de mobiliteit te verhogen. Duurzame stedelijke mobiliteit draagt immers in belangrijke mate bij om het vooropgestelde doel van klimaatneutraliteit tegen 2050 te halen.

Het ontwerp van de Louisa d'Havebrug is met een lengte van 374 meter robuust, eenvoudig en tegelijk elegant. Zo zijn de steunpunten duidelijk aanwezig terwijl de balustrade een slanke sobere witte lijn vormt in het stedelijk landschap.

Fietsers en voetgangers hebben toegang tot de brug langs drie zachte aanrijhellingen: twee langs de Stropkaai en één aan de overkant aan

— De dynamiek van de brug sluit aan bij het beeld van een stad in voortdurende beweging.

het Bellevuepark. Om de vrije doorgang van de scheepvaart niet te hinderen, hangt de brug op maar liefst 5 meter hoogte boven de Schelde. Toch bedraagt het hellingspercentage nergens meer dan 4 procent.

Het brugdek uit massief beton is in het midden 60 cm dik en verjongt naar de zijden tot 20 cm. Door het toepassen van naspanning konden grote overspanningen gerealiseerd worden, o.a. bij het brugdeel dat het water oversteekt, een portiekstructuur die tussen de oevers meer dan 42 meter overspant. De vrije breedte van de brug bedraagt 4,4 meter. Meer dan 600 meter balustrade zorgt voor een dynamisch geheel en licht 's avonds op door de in de handgreep geïntegreerde LED verlichting. Het regenwater op het bruggedeelte over het water gaat rechtstreeks naar de Schelde, terwijl het hemelwater op de aanrijhellingen naar grondbakken met natuurlijke infiltratie loopt.

De brug werd gefinancierd door de Stad Gent, het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO), het Agentschap Wegen en Verkeer en Baloise Insurance. —

— JURY

De Louisa D'Havébrug vormt een essentiële schakel in de fietsverbindingen van de Gentse binnenstad en voegt zich op een discrete maar uiterst doordachte manier in de stedelijke situatie. Hier worden de potenties van de plek, de splitsing van het water, het samensmelten van verschillende rijrichtingen, het uitzicht over het water, in één vloeiende beweging uitgespeeld tot een hoge belevingskwaliteit voor de fietser. Ook de goede functionaliteit van de brug, de gebruikswaarde en het rijgemak, worden door de jury zeer gesmaakt. Wel verdient de aansluiting aan het Bellevuepark nog enige verbetering. —



© Dewald van Heeslingen



© Dewald van Heeslingen