

# Groene Fietsgordel Brugge

Fietsroute als katalysator voor landschapsversterking



## ADRES

verschillende locaties rond Brugge

## OPDRACHTGEVER

Vlaamse Landmaatschappij

## ONTWERPER

Fris in het Landschap

## LANDSCHAPSARCHITECTUUR

Studio Basta

## STUDIEBUREAU

studiebureau Lobelle

## AANNEMERS

verschillende aannemers voor de deelopdrachten

58



© Stefan Dewilckere



© Stefan Dewilckere



© Stefan Dewilckere



© VLM

59

De 'Groene fietsgordel Brugge' is een landinrichtingsproject dat de verschillende openruimtegebieden rond Brugge met elkaar verbindt via een fietsroute van 53 km. De veelzijdige mix van bossen, kasteelparken, open landschappen met akkers en weiden, kanalen en pittoreske dorpjes is immers van een hoge recreatieve en toeristische waarde.

Het inrichtingsplan heeft als hoofddoel de groene gordel rond Brugge beter te ontsluiten en in te richten voor recreatief en functioneel fietsverkeer. Om een aaneengesloten fietsverbinding in een aantrekkelijke landschappelijke omgeving te creëren, worden een aantal mobiliteitsknelpunten opgelost, nieuwe fietslinken en veilige oversteekplaatsen voorzien en speelse rust- en ontspanningsplekken geïntegreerd in het landschap. Een aantal aanlooproutes versterken de ruimtelijke verbinding tussen Brugge en de omliggende dorpen.

De inrichtingswerken aan de Groene fietsgordel zijn zoveel meer dan de aanleg van een fietsroute. Ze zijn de aanleiding om op vele plaatsen aan landschapsherstel te doen. In de Assebroekse Meersen bijvoorbeeld zorgen de werken aan waterlopen en laantjes voor een betere regeling van het waterpeil in de graslanden en een verhoogde waterbuffering. Dit houdt de bloemenrijkdom in de vochtige

weilanden in stand en vermindert het risico op wateroverlast in de omliggende wijken.

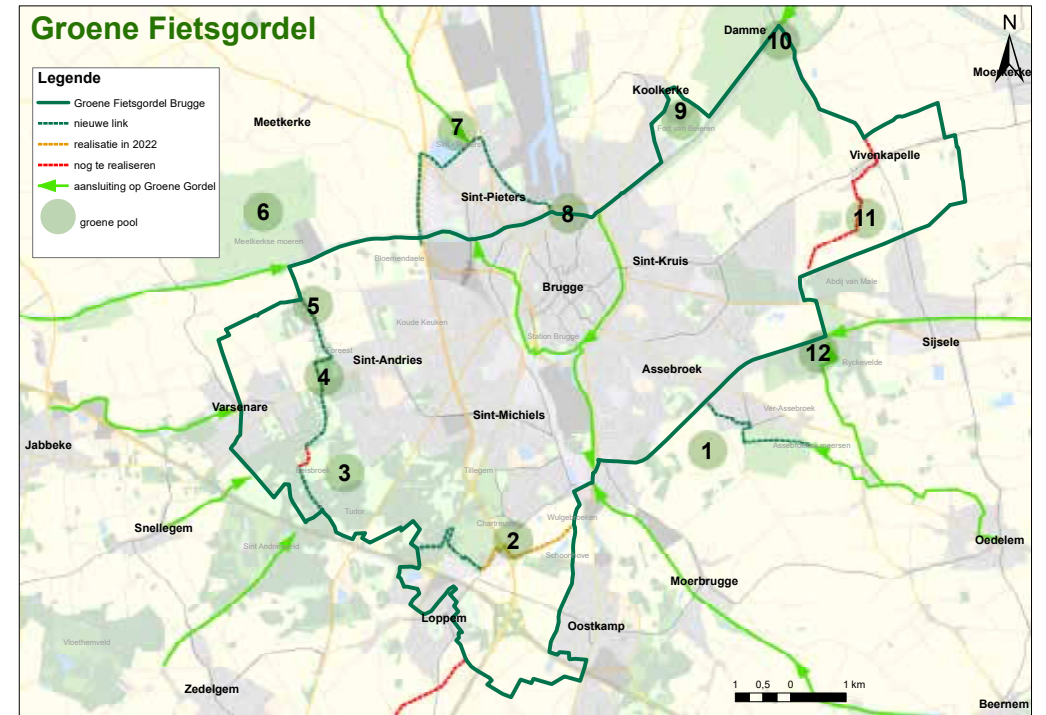
De fietsgordel ontsluit op een behoedzame manier beschermde natuurlandschappen en ondersteunt mee de verbreding van de landbouw naar plattelandstoerisme. Ook archeologische elementen of historische bouwwerken worden hersteld en winnen aan betekenis.

Het ontwerp stoelt op een aantal materiaalkeuzes en verbindende ingrepen om over de hele route een eenheidsbeeld te creëren: porfiersteenslag als verharding, op maat ontworpen fietsenstaanders, zitmeubilair en bewegwijzering en een aanbod aan speelprykkels en picknickspeelplatformen langsheen de route.

De aanleg van de Groene fietsgordel Brugge is een werk van lange adem waar een intensief planvormingsproces aan voorafging. Onder leiding van de Vlaamse Landmaatschappij werkten het Agentschap voor Natuur en Bos,

### — Het ontwerp zorgt voor verbinding en eenheid over een route van 53 km.

de dienst erfgoed van Brugge, het AZ Sint-Lukas, het Regionaal Landschap Houtland, het Provinciebestuur West-Vlaanderen en ook de randgemeenten mee aan het plan. Via de methode van evaluerend ontwerpen werden inrichtingsmaatregelen voorgesteld en afgetoetst op haalbaarheid en wenselijkheid. Een conceptnota legde de samenhang binnen het plan vast en koppelde de visie aan concrete materialisatie en visueel verbindende elementen. —



© Stefan Dewickere



© VLM



© VLM