

# Passerelle Gentbrugse Meersen

Vormgeving zorgt voor  
subtiel integratie in natuur



## ADRES

Braemkasteelstraat  
9050 Gent

## OPDRACHTGEVER

Stad Gent, departement  
Milieu, Groen en Gezondheid

## ONTWERPER EN

STUDIEBUREAU  
Tractebel

## LANDSCHAPSARCHITECTUUR

Geert Meysmans  
Denis Dujardin

## AANNEMER

Krinkels nv



66



© Tractebel

67



© Tractebel

— De Gentbrugse Meersen vormen een van de vier Gentse groenpolen, gelegen in de bocht van de Schelde ten zuidoosten van Gent. Tot voor kort was dit voornamelijk landbouwgebied met natte weiden, graslanden en akkers. Door de lage ligging staan een groot deel van het jaar verschillende weiden onder water, waardoor het een paradijs is voor watervogels. Het 240 ha grote gebied brengt natuur en mens samen: speelnatuur, een blotevoetenpad, volkstuinten, oud en nieuw bos... allemaal verbonden door een netwerk van wandel- en fietspaden.

In de toegangszone aan de Braemkasteelstraat sluit de passerelle aan op de hoofdpadenstructuur en zorgt voor een veilig en bijzonder traject over een ontoegankelijk deel van het park richting het hart van het gebied. De passerelle loopt door jong bos en over de gedempte walgracht van een oud kasteeldomein, een vernat open gebied in volle natuurontwikkeling. De passerelle heeft verschillende op- en afstapjes om de omgeving te kunnen verkennen en is voldoende breed om fietsen en wandelen samen te laten gaan.

Aansluitend op het materialenpalet van het park is de passerelle opgebouwd uit een combinatie van hout, staal en beton. Het is



— De passerelle vormt een royale toegang tot het hart van het park.

68

een lichte constructie van mooi en duurzaam verouderende materialen, wat een transparant en gevarieerd beeld geeft. De materiaalkeuze houdt rekening met verschillende aspecten zoals comfort (stroef en vlak loopdek), duurzaamheid (goed verouderend, weinig onderhoud, water- en lichtdoorlatend) en budget (prefab elementen, elk materiaal inzetten waar het constructief het meest geschikt voor is).

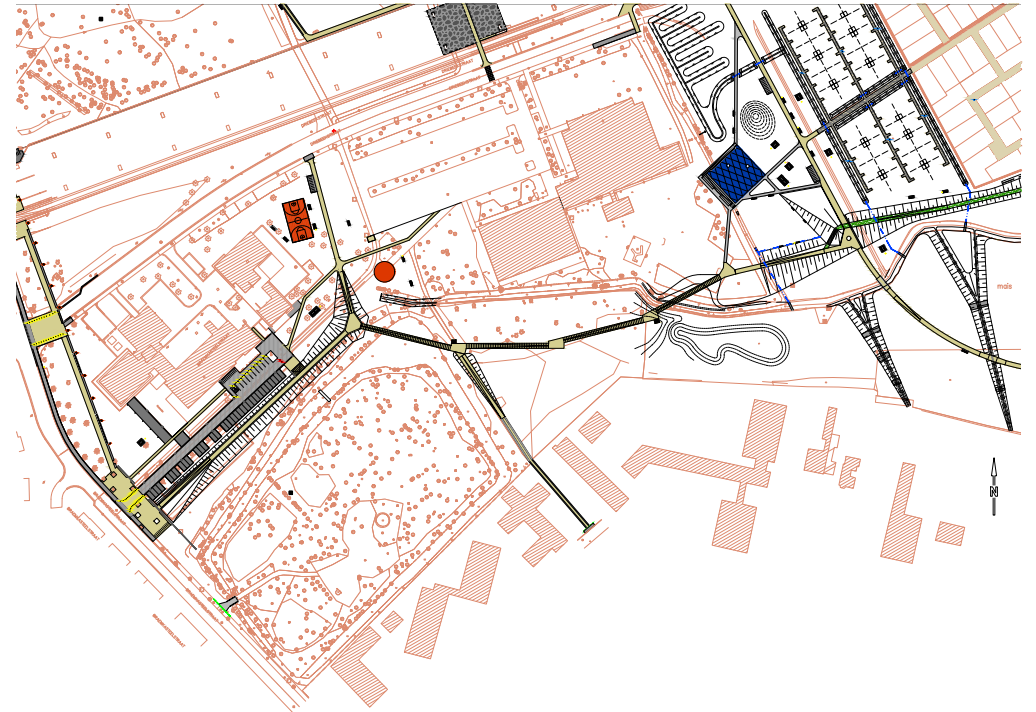
De draagconstructie bestaat uit parallel opgestelde stalen prefabportieken, in een betonnen fundering. Voor het dek zocht de ontwerper naar een materiaal dat onderhoudsarm, geschikt voor fietsers en voetgangers, vervangbaar en kostenefficiënt was. Zo kwam hij uit bij robuuste betonnen prefabroosters, afkomstig uit de stallenbouw. De glad afgewerkte openingen, normaal bedoeld voor de afvoer van mest, zorgen hier voor de regenwaterafvoer. De gleuven zijn voor deze specifieke toepassing kleiner gemaakt en de centrale strook gleuven is gesloten. De roosterstructuur maakt dat planten zich maximaal kunnen ontwikkelen onder de passerelle. —



© Tracabel



© Tracabel



69