

Fietsspiraal Leuven

Een opvallend ontwerp
voor het stationsplein



ADRES

Martelarenplein
3000 Leuven

OPDRACHTGEVER

Stad Leuven

ONTWERPER EN

STUDIEBUREAU

Bureau Greisch sa

AANNEMER

WestConstruct NV

74



© StudiebureauGreisch



© StudiebureauGreisch



© StudiebureauGreisch



© StudiebureauGreisch

75

— **D**e fietsspiraal aan het stationsplein van Leuven is een schoolvoorbeeld van het oplossen van een 'missing link' voor fietsers. Door de brede spoorwegbundel was er geen vlotte fietsverbinding tussen de dichtbevolkte deelgemeente Kessel-Lo en het historische centrum van Leuven. Er bestond al een tunnel onder de sporen, maar fietsers moesten daar afstappen en de brug over de sporen was enkel voor voetgangers toegankelijk.

Buurtcomités en het Netwerk Duurzaam Leuven drongen al langer aan op een betere oplossing voor fietsers. Een fietsbrug was immers al voorzien in het masterplan Stationsomgeving in 1998. De werken aan het NMBS seinhuis, onderaan de bestaande voetgangersbrug, creëerden een kans om meteen ook de langverwachte fietsverbinding te realiseren.

De spiraal verbindt drie niveaus met elkaar: het Martelarenplein voor het station, de esplanade richting Stadskantoor en Provinciehuis en de bestaande voetgangersbrug over de sporen richting deelgemeente Kessel-Lo. De spiraal loopt in een helling langs het seinhuis en slingert boven de monumentale trap tussen plein en esplanade.

— De fietsspiraal lost een missing link op tussen het fietspadennetwerk en de binnenstad.

Om het hoogteverschil van 6 meter te overbruggen, en gezien de zeer beperkte ruimte, is er voor een fietsspiraal gekozen die twee omwentelingen maakt over een afstand van 145 meter. Een comfortabele hellingsgraad van gemiddeld 4 procent maakt de spiraal vlot berijdbaar voor fietsers. De fietsverbinding heeft overal een breedte van 3,5 meter. De bestaande voetgangersbrug werd heringericht met een aparte fietsstrook om conflicten tussen fietsers en voetgangers te beperken. Het seinhuis en de fietsverbinding zijn afgewerkt in hetzelfde stekmetaal.

De spiraal is een visuele landmark, dit door zijn prominente plaats op het Martelarenplein, maar ook door zijn dynamische aanblik. De twee bochten kragen maar liefst 20 meter over het plein uit. De fietsverbinding slaagt er ondanks de beperkte ruimte in om fietsers op een vlotte en comfortabele manier over de drukke spoorweggrivier te loodsen. —

